Projekt

z dnia 12 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

BURMISTRZ KĘPIC
Magdalena Majewska

UCHWAŁA NR XXXII/.../2026
RADY MIEJSKIEJ W KĘPICACH

z dnia 26 listopada 2026 r.

w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportu na rok 2027

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), art. 10 oraz 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2025r. poz. 707 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2027 (M.P. z dnia 14 października 2026r. poz. 1002) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych na 2027 roku (M.P. z dnia 28 lipca 2026 r. poz. 741),**Rada Miejska w Kępicach uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się następujące stawki podatku od środków transportu:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 040,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 457,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 579,00 zł;

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych:

a) pojazd posiadający dwie osie:

- od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 15 ton – 1 730,00 zł,

- od 15 ton i powyżej – 2 251,00 zł;

b) pojazd posiadający trzy osie:

- od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton – 1 730,00 zł,

- od 17 ton i powyżej – 2 251,00 zł;

a) pojazd posiadający cztery osie i więcej:

- od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 27 ton – 3 808,00 zł,

- od 27 ton i powyżej – 3 846,00 zł;

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych – 1 579,00 zł;

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych:

1) zespół pojazdów posiadający dwie osie:

- od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 14 ton – 1 730,00 zł,

- od nie mniej niż 14 ton do mniej niż 18 ton – 2 545,00 zł,

- od nie mniej niż 18 ton do mniej niż 31 ton – 3 081,00 zł,

- od nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie – 3 649,00 zł,

- powyżej 36 ton – 3 947,00 zł;

2) zespół pojazdów posiadający trzy osie i więcej:

- od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 36 ton – 3 081,00 zł,

- od nie mniej niż 36 ton do mniej niż 40 ton – 3 314,00 zł,

- od 40 ton i powyżej – 3 709,00 zł;

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - 592,00 zł;

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych:

1) zespół pojazdów posiadający jedną oś:

- od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton – 592,00 zł,

- od nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton – 603,00 zł,

- od 25 ton i powyżej – 945,00 zł;

2) zespół pojazdów posiadający dwie osie:

- od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton – 592,00 zł,

- od nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton – 1 431,00 zł,

- od nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton – 2 171,00 zł,

- od 38 ton i powyżej – 2 861,00 zł;

3) zespół pojazdów posiadający trzy osie i więcej:

- od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton – 1 585,00 zł,

- od 38 ton i powyżej – 2 154,00 zł;

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca – 1 053,00 zł,

2) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 854,00 zł;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kępic.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVII/127/2025 Rady Miejskiej w Kępicach z dnia 6 listopada 2025 roku w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportu na rok 2026.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

RADCA PRAWNY

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2027 rok

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.), rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów, a w przypadku niektórych pojazdów (np. samochodów ciężarowych o DMC pow. 12 t, ciągników siodłowych i balastowych, autobusów) nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych przez Ministra Finansów.

Projekt uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych uwzględniając m.in.:

- rodzaj środka transportowego,
- dopuszczalną masę całkowitą (DMC) pojazdu,
- liczbę osi,
- rodzaj zawieszenia oraz rok produkcji/wiek pojazdu (co ma wpływ na ekologia i stopień zużycia).

W projekcie na 2027 rok proponuje się waloryzację o 3%, mieszcząc się każdorazowo w granicach ustawowych maksimów i minimów.

Podatek od środków transportowych stanowi dochód własny gminy. Uchwalenie stawek w proponowanej wysokości zapewni wpływ środków do budżetu gminy na poziomie umożliwiającym realizację zadań własnych gminy.

Realizacja dochodów z tego tytułu zależeć będzie od faktycznej liczby i struktury środków transportowych zarejestrowanych na terenie gminy oraz podlegających opodatkowaniu w danym roku podatkowym.